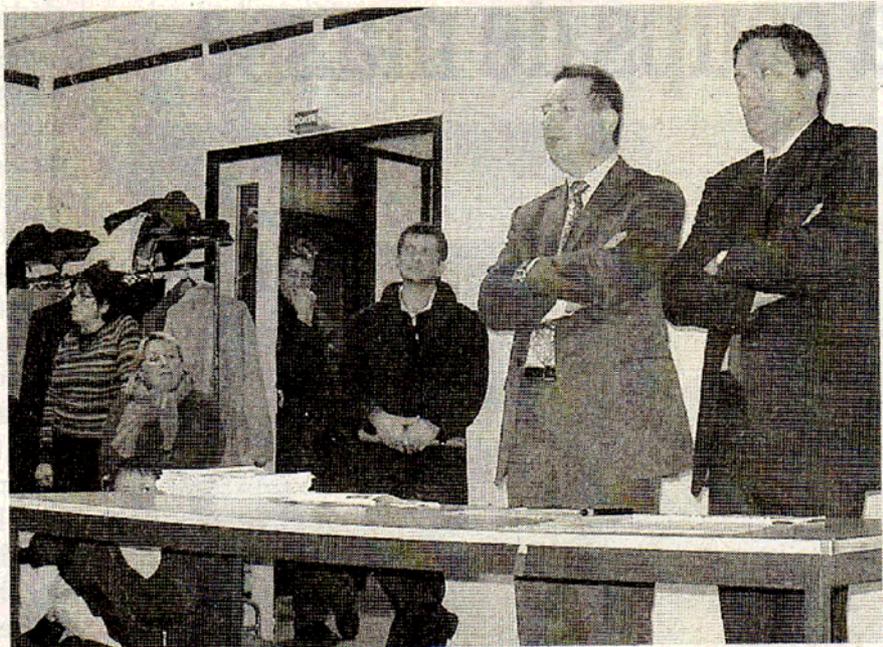


Sept-Deniers. Site Job, plan de circulation, écoles, équipements publics...

La mairie présente ses projets

Après deux ans de concertation, la mairie de Toulouse a présenté, jeudi soir, aux habitants et associations du quartier les diverses opérations qu'elle envisage de réaliser dans les 2 à 3 ans qui viennent. Dans une salle polyvalente comble, le maire de la ville, Jean-Luc Moudenc, et le maire délégué du quartier François Chollet ont dévoilé, images de synthèse à l'appui, l'étendue des projets. La principale opération sera l'aménagement du site de l'ancienne usine Job, où 650 logements vont sortir de terre (50% en accession à la propriété, 30%

de logements sociaux et 20% à la location). Les travaux, dont la durée sera comprise entre 18 et 30 mois, devraient débuter en juillet 2005. Dans le petit parc voisin qui sera lui aussi réaménagé, la maison de maître, appelée « maison Job », sera réhabilitée pour accueillir dès septembre 2005 une halte-garderie de 18 places, une ludothèque et une petite salle polyvalente. La ville a ensuite acquis le bâtiment emblématique de l'ancienne usine, l'Amiral, qui, une fois rénové, devrait abriter la Mjc des Amidonniers (avec notamment une salle de spectacle de 120 places), une école de musique, une piscine avec un bassin de 25m, et un petit gymnase de 17 mètres sur 28, où l'on pourrait pratiquer volley, basket ou arts martiaux. Pour faire face à l'arrivée de nouveaux habi-



Jean-Luc Moudenc et François Chollet ont dévoilé les projets de la mairie pour le quartier devant une salle comble. Photo DDM, JB

tants, la mairie prévoit aussi une extension du groupe scolaire des Sept-Deniers. Un bâtiment sera rehaussé d'un étage, et 3 nouvelles classes seront ainsi créées, 2 en primaire et une en maternelle. Enfin, pour résoudre la « pagaille » dénoncée par les habitants, François Chollet souhaite « une meilleure communication » concernant le plan de circulation dans le quartier. La rue Franz Schubert devrait rester en sens unique, la route de Blagnac sera réaménagée, avec des trottoirs élargis, des pistes cyclables, un plateau modérateur de vitesse entre l'école et Job, et la réalisation d'un giratoire au carrefour de la route de Blagnac, du chemin de la Garonne et du chemin Garrie. Et un autre pourrait même voir le jour à hauteur des rues Franz-Schubert et Edmond-Guyaux.

Au total, la mairie évalue à 12,5 millions d'euros le coût de l'ensemble de ces opérations. « Le projet initial de la mairie a bougé », a expliqué Jean-Luc Moudenc. « Nous avons étudié les propositions qui nous ont été faites, et nous en avons repris un certain nombre, même si l'on ne donne pas satisfaction à tout. »

Mais pour les associations et habitants, des questions importantes restent encore sans réponses précises: y aura-t-il vraiment une place publique entre la route de Blagnac et le bâtiment Amiral? Le gymnase n'est-t-il pas trop petit et éloigné du collège? Quels seront les contours exacts de la future « école de musique »? Et le plan de circulation, si mal compris des habitants, ne sera-t-il pas revu?

Jérôme Bet